CAILLOUX

AVIER

paddocks d'attente

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16

hangar à fourrage existant conservé

fumière existante conservée

élevage 1 à démolir 40m2

élevage 2 à démolir 41m2

stabulation lot bleu et vert 300m2 à étendre

stabulation lot jaune 276m2 à étendre

stabilisé dégradé 734m2 à décaper et agrandir

stabilisé dégradé 332m2 à décaper et agrandir

stabilisé dégradé 734,8m2 à décaper et agrandir

stabilisé existant 233m2 à décaper

stabilisé existant 116m2 à décaper

stabilisé existant 163m2 à décaper

dalle béton conservée et remblayée par dessus

d e béton existante conservée

barre de soufflage à déplacer

butte à supprimer

cuvette à combler

chemin empierré recouvert

chemin empierré déplacé vers l'EST

chemin empierré déplacé vers le SUD

chemin en dur remplacé par espace extérieur pour chevaux

Ligne Haute tension < 50 000v (distance interdite 3m)

SOUCHE

Mare 550m2

193.50 193.00 192.50 192.00 191.50 191.00 190.50 190.00

LÉGENDE

- sable stabilisé 2315m2
- herbe
- chemin empierré
- cuvette à boucher

Plan des surfaces de l'existant

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Institut français du cheval et de l'équitation
170 Av. du Cadre noir
49400 Saumur

Architecte
Lisa CHANEAC
DE - HMONP
Site de Saumur
06.59.56.06.93

LE PIN - LA JUMENTERIE -
Rénovation du site de la jumenterie de l'IFCE et amélioration du bien-être animal

17 / 08 / 2026 | DCE
échelle : 1/200e

Date : Modifications :